2027

MULE SX™

Kawasaki
Let the Good Times Roll®



VERDE TIMBERLINE

BLANCO BRIGHT



POTENCIA

Motor	Motor monocilíndrico de 4 tiempos, OHV, refrigerado por aire
Cilindrada	401 cc
Potencia máxima	12,3 CV[1] a 3800 rpm
Par máximo	27,92 Nm a 2200 rpm
Diámetro x Carrera	82,0 x 76,0 mm
Relación de compresión	8,3:1
Sistema de combustible	Carburador Nikki 6C1026
Transmisión	Transmisión de variable continua (CVT) con (H, L, N, R)
Transmisión final	Eje 4x2. Diferencial trasero de modo dual con bloqueo del diferencial
Freno motor	No
Salida del alternador (máx.)	17 amperios

CAPACIDAD

Suspensión delantera/ recorrido del neumático	Puntal MacPherson/7,8 cm
Suspensión trasera/ recorrido del neumático	Unidad basculante/7,8 cm
Neumáticos delanteros	22 x 9-10
Neumáticos traseros	22 x 11-10
Dirección	Cremallera
Tipo de freno de estacionamiento	Tambor mecánico independiente
Freno delantero	Tambor
Freno trasero	Tambor
Altura libre al suelo	15,5 cm
Capacidad de combustible	15,89 L
Radio de giro	3,2 m
Dimensiones del compartimento de carga (LxAxA)	90,42 x 103,89 x 24,38 cm
Capacidad de carga del compartimento de carga	181 kg
Capacidad de carga útil	420 kg
Capacidad de asientos	2
Capacidad de remolque	499 kg***
Luces	(2) Faros halógenos, luces traseras/de freno

DETALLES

Longitud total	271,0 cm
Anchura total	133,6 cm
Altura total	178 cm
Peso seco estimado	420,8 kg**
Peso en orden de marcha	438 kg*
Distancia entre ejes	178 cm
Instrumentación	Indicador de combustible, horómetro, luz de temperatura del aceite, luz del freno de estacionamiento
Opciones de color	Verde Timberline, Blanco Bright
Garantía	Garantía limitada de fábrica de 3 años

Escanear con cámara para ver videos, caracterís-ticas clave y más.

*El peso en orden de marcha del vehículo incluye todos los materiales y fluidos necesarios para su correcto funcionamiento, el depósito de combustible lleno (más del 90 por ciento de su capacidad) y el kit de herramientas (si se suministra).
**El peso en seco del vehículo excluye todos los materiales y fluidos necesarios para su correcto funcionamiento, el depósito de combustible lleno (más del 90 por ciento de su capacidad) y el kit de herramientas (si se suministra).
***Requiere enganche opcional.
[1]La potencia del vehículo se midió según la norma ISO 4106. Este estándar ISO mide los CV de manera diferente a los estándares SAE mediante los cuales se mide la potencia de muchos automóviles y, como resultado, la medición de CV a la que se hace referencia puede ser mayor que si se midiera según un estándar SAE.
Todas las estructuras de protección antivuelco (ROPS) de la serie MULE SX™ side x side cumplen con los requisitos de rendimiento de SAE J1194.
KAWASAKI SE PREOCUPA: Lea el manual del usuario y todas las advertencias del producto. Utilice siempre vestimenta apropiada para el uso de este vehículo. Nunca conduzca nunca bajo la influencia de las drogas o el alcohol. Proteja el medio ambiente. Los vehículos utilitarios MULE™ de Kawasaki son exclusivamente para conducir fuera de las autopistas y no están diseñados, equipados ni fabricados para uso en calles públicas, carreteras o autopistas. Obedezca las leyes y regulaciones que controlan el uso de su vehículo. ©2026 Kawasaki Motors Corp., Estados Unidos.
Especificaciones sujetas a cambios. Visite peru.kawasaki-la.com para obtener detalles completos del producto.