KLX®110R









D	NI	CC	M	ſΩ	Δ
Г	U		N	υI	A

Monocilíndrico de 4 tiempos, SOHC, refrigerado Motor por aire

Cilindrada 112 cc

Diámetro por 53,0 x 50,6 mm carrera

Relación de compresión 9.5:1

Sistema de combustible Carburador Keihin y limitador de aceleración tipo

tornillo en la carcasa del puño de 18 mm

Encendido DC-CDI

Transmisión 4 marchas, cambio de retorno con embrague automático multidisco centrífugo y húmedo

Transmisión final Cadena

DETALLES

Frenos traseros

Neumático

delanteros

trasero **Frenos**

Tipo de chasis Estructura del bastidor, acero de alta resistencia

Tambor mecánico de 90 mm accionado por cable

Tambor mecánico de 110 mm accionado por

Ángulo de 24,8°/2,0 pulgadas dirección/Avance

3,00x12

varilla

Largo total 156 cm

Ancho total 65,02 cm

Altura del asiento 95,5 cm

Altura del asiento 68,1 cm

Peso en orden de 76 kg

marcha

Depósito de

combustible

Distancia al suelo

ejes

Distancia entre 107,4 cm

Colores disponibles

Garantía

3,8 L

21,6 cm

Verde Lime, Gris Battle

Garantía limitada de 6 meses

RENDIMIENTO

Suspensión delantera/ recorrido del neumático

Horquilla telescópica hidráulica de 30 mm/4,3 pulg.

Suspensión trasera/recorrido del neumático

Basculante con monoamortiguador hidráulico/4,3 pulg.

Neumático 2,50x14

Escanear con cámara para ver videos, característ-

icas clave v más.

delantero



*La tara incluye todos los materiales y fluidos necesarios para su correcto funcionamiento, el depósito lleno de combustible (con una capacidad superior al 90 %) y el kit de herramientas (si está incluido).

KAWASAKI SE PREOCUPA: Lea el Manual de usuario y todas las advertencies del producto. Lleve siempre puesto un casco proteccion para los ojos, y ropa adecuada. Nunca conduzca bajo la influencia de las drogas o el alcohol. Cumpla con el programa de mantenimiento en su manual del propietario. © 2025 Kawasaki Motors